

Plan studiów niestacjonarnych zaocznych drugiego stopnia o profilu ogólnoakademickim na kierunku Transport

przedmioty dla specjalności **Inteligentne systemy transportowe**

| Lp. | Nazwa modułu zajęć | Ogólna liczba godzin zajęć | | | | | Liczba godzin zajęć dydaktycznych w czasie zjazdu (w jednym semestrze jest 9 zjazdów) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------------------|------------|------------|-----------|-----------|--|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | Razem | w tym:*) | | | | Semestr 1 | | | | | Semestr 2 | | | | | Semestr 3 | | | | | Semestr 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | W | C | L | P | W | C | L | P | pkt. | W | C | L | P | pkt. | W | C | L | P | pkt. | W | C | L | P | pkt. | | | | | | | | | | | |
| 1 | Analiza obrazów i sygnałów w ITS | 18 | 9 | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Architektura inteligentnych systemów transportowych | 18 | 18 | | | | | | | 2 | e | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Automatyka I, II | 27 | 18 | | 9 | | | | | 2 | e | | | 2 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Automatyka III | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Bezpieczeństwo informacyjne ITS | 18 | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | e | 1 | | | 2 | | | | | | | | | | | |
| 6 | Elektroniczne systemy bezpieczeństwa w transporcie | 18 | 9 | | 9 | | | | | 1 | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Inteligentne systemy sterowania i diagnostyki | 18 | 9 | | 9 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Lokalizacja i zarządzanie środkami transportu | 18 | 9 | | 9 | | | | | 1 | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Projektowanie elementów ITS | 27 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 2 | 3 | | | | | | | | | | | |
| 10 | Środowisko telekomunikacyjne ITS | 18 | 9 | | 9 | | | | | | | | | | 1 | e | | 1 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Liczba godzin zajęć dydaktycznych dla specjalności | | 189 | 99 | 9 | 54 | 27 | 6 | 0 | 2 | 0 | 8 | 2 | 0 | 3 | 0 | 7 | 3 | 1 | 1 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 189 | | | | 8 | | | | | 5 | | | | | 8 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Liczba godzin zajęć dydaktycznych ogółem | | 585 | 297 | 108 | 90 | 90 | 12 | 4 | 3 | 0 | 22 | 10 | 3 | 6 | 0 | 22 | 9 | 1 | 1 | 7 | 22 | 2 | 4 | 0 | 3 | 26 | | | | | | | | | | | |
| | | | 585 | | | | 19 | | | | | 19 | | | | | 18 | | | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Liczba punktów ECTS ogółem | | | 92 | | | | 22 | | | | | 22 | | | | | 22 | | | | | 26 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Liczba egzaminów | | | 10 | | | | 4 | | | | | 3 | | | | | 3 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Liczba zaliczeń | | | 38 | | | | 12 | | | | | 14 | | | | | 8 | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uwagi: | | Oznaczenie: e - egzamin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *) W - wykład, C - ćwiczenia, L - laboratorium, P - projekt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Obowiązuje od cyklu kształcenia rozpoczynającego się w roku akademickim 2019/2020
 Uchwała nr 468/IX/2019 Rady Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej
 z dnia 11 lipca 2019 r.